

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 10 marca 2016r.

KPM. 0003.16.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

42
wpłynęło dnia 11.03.2016 r. 19.7
Uczyno

Pani

Danuta Zając

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 25.02.2016 r., informuję, iż:

- ostateczne decyzje w sprawie montażu sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach: ul. gen. W. Andersa i ul. Armii Ludowej, ul. gen. W. Andersa i ul. Kniaziewiczza, ul. Poznańskiej przy nowym cmentarzu oraz ul. Gniewkowskiej, zostaną podjęte po pozyskaniu opinii Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, odnośnie możliwości wdrożenia wnioskowanych rozwiązań ww. lokalizacjach;
- zadanie związane z budową chodnika naprzeciw parkingu przy cmentarzu przy ul. Włocławskiej od przystanku autobusowego przy ul. Łódzkiej zostanie rozważone do realizacji w roku przyszłym, w toku prac nad projektem budżetu miasta na 2017r. Natomiast Miejski Zarząd Dróg przeanalizuje możliwość podjęcia działań w celu utwardzenia pobocza na ww. odcinku w ramach bieżącego utrzymania dróg;
- zadanie związane z budową ul. Strzałowej, na odcinku od ul. Okólnej do ul. Stara Droga, zostanie rozważone do realizacji podczas prac nad projektem Programu Budowy Dróg Lokalnych, który ma obejmować propozycje budowy ulic na terenie Torunia do 2019r.;
- sprawa powstawania zlewisk w ul. Stara Droga, na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Włocławskiej, zostanie zdiagnozowana, odnośnie ustalenia rozległości ewentualnych uszkodzeń nawierzchni, a wyniki analizy przekazane wykonawcy robót na ww. ulicy, celem naprawy stwierdzonych usterek;
- wycięcie drzewa przy ul. Zimowej, w sąsiedztwie posesji przy ul. Łódzkiej 93, zostanie wykonane niezwłocznie, po uprzednim pozyskaniu zezwolenia Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego na przedmiotowe działania;
- w terminie do dnia 30.04.2016 r. zostaną przeprowadzone cięcia sanitarne drzew na odcinku od ul. Lipnowskiej 31 do ul. Rypińskiej, wzdłuż torów kolejowych. Nawierzchnia ww. drogi jest regularnie profilowana, a najbliższe działania w tym zakresie zostaną wykonane do dnia 31.03.2016r.;
- nawierzchnia ulic: Czachowskiego oraz Sinorackiej jest utwardzona gruzem i destruktem bitumicznym. Naprawy ewentualnych ubytków zostaną wykonane w terminie do dnia 31.03.2016 r.


Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 10 marca 2016r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA
KPM. 0003.182.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

413
wznowiono dnia 11. 03. 2016


Pan

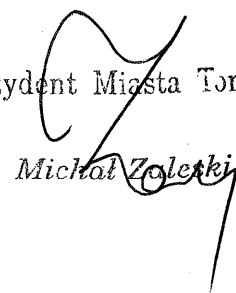
Jakub Gołębiewski

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone w dniu 25.02.2016 r., informuję:

- nowe sygnalizacje świetlne projektowane są z założeniem całkowitego bądź częściowego priorytetu dla pojazdów szynowych w ruchu drogowym. Na bieżąco prowadzona jest natomiast analiza dotycząca funkcjonowania istniejących rozwiązań sygnalizacji świetlnej w kontekście uprzywilejowania przejazdu tramwajów. Ostateczne decyzje w powyższym zakresie są każdorazowo poprzedzone wnikliwą analizą, tak by mieć pewność, że wdrożenie całkowitego priorytetu dla pojazdów szynowych nie spowoduje znacznych utrudnień w ruchu dla innych użytkowników infrastruktury drogowej – zarówno zmotoryzowanych, jak i pieszych;
- podejmowane są działania mające na celu systematyczną poprawę jakości obsługi pasażerskiej w komunikacji miejskiej: od dwóch lat funkcjonują Systemy Informacji Pasażerskiej na przystankach tramwajowych z systemem zapowiedzi głosowych o godzinach odjazdów. Realizacja inwestycji w ramach projektu Inteligentnego Systemu Transportowego w perspektywie programowania europejskiego na lata 2014-2020, pozwoli na wprowadzenie powyższych rozwiązań także na przystankach obsługujących linie autobusowe, eliminując tym samym utrudnienia związane z korzystaniem z tabelarycznych rozkładów jazdy. Te ostatnie pobierane są z programu rozklad7xp, który wykorzystywany jest w kilkunastu systemach komunikacji miejskiej w Polsce i nie odbiega znacząco od innych tego typu aplikacji. Program generuje rozkłady służbowe dla motorniczych i kierowców, na przystanki, na stronę internetową, na urządzenia mobilne i do systemu informacji pasażerskiej;
- podświetlenie rozkładów jazdy zastosowano w węźle przesiadkowym w Al. Solidarności. Tożsame rozwiązanie planowane jest do realizacji przy Pl. Rapackiego oraz sukcesywnie, podczas przyszłych inwestycji w infrastrukturę komunikacyjną;
- schematy sieci komunikacyjnej zostaną umieszczone na przystankach po wprowadzeniu wydłużonej trasy linii nr 10 do osiedla JAR w II kwartale br., co zakończy procesy intensywnych zmian w organizacji komunikacji miejskiej w ostatnim czasie, powodowane prowadzonymi inwestycjami.

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zołtecki

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 10 marca 2016r.

KPM. 0003.181.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

WG
wplynęło dnia 11. 03. 2016 m. 7

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytania, złożone na sesji rady Miasta Torunia w dniu 25.02.2016 r., informuję:

- zgodnie z ustaleniami, poczynionymi podczas konsultacji społecznych, z ul. Rydygiera na skrzyżowaniu z projektowana Trasą wschodnią będzie zapewniona możliwość skrętu w lewo, w kierunku mostu gen. E. Zawackiej;
- w 2015r. Miejski Zarząd Dróg odstąpił od uzyskania ZRID dla przebudowy ul. Łącznej, gdyż sporządzona w 2011r. dokumentacja projektowa wymagała aktualizacji, m.in. w zakresie ważnych opinii i uzgodnień od gestorów sieci. Dla realizacji inwestycji niezbędne jest opracowanie aktualnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na bieżącej mapie do celów projektowych oraz warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami uzyskanymi od gestorów sieci oraz decyzji ZRID. Jej wykonanie zostanie zaproponowane do projektu budżetu miasta na rok 2017, z etapowaniem, które umożliwi jeszcze w tym samym roku rozpoczęcie robót budowlanych dla pierwszego etapu (od ul. Stawki Południowe);
- na etapie sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danego obszaru uwzględnia się korytarze drogowe do prowadzenia komunikacji miejskiej oraz wyznacza tereny lokalizacji np. pętli autobusowych. Obszar wskazany pod funkcję organizacji pętli przy ul. Łącznej został przewidziany w miejscu, umożliwiającym zakończenie linii autobusowej, zarówno od strony ul. Kniaziewiczza, jak i od ul. Stawki Południowe. Ostateczny kształt przebiegu linii w tym rejonie zależeć będzie od jej funkcjonalności i opracowanych rozwiązań, które zostaną przedstawione mieszkańcom;
- realizacja zobowiązania do przeprowadzenia remontu sprzedanej przez Gminę nieruchomości, położonej przy ul. Piernikarskiej 10-14 i ul. Browarnej 3-5 zabezpieczona została poprzez karę umowną, mającą na celu wzmocnienie obowiązku wykonania umowy. Dochodzenie jej zapłaty jest w toku. Spółka „Hotele Solaris Sp. z o.o.” w likwidacji została wezwana przez Gminę do uiszczenia 520 000 zł tytułem kar umownych za zwłokę w realizacji remontu. Na obecnym etapie postępowania, powołany przez kuratora Spółki, jej likwidator, został w ramach postępowania egzekucyjnego wezwany do ujawnienia majątku nin. podmiotu. Ze sporządzonego dnia 25 lutego br. wykazu wynika, że Spółka nie posiada żadnego majątku i zgodnie z oświadczeniem likwidatora, nie jest w stanie spłacić świadczeń. Obecnym właścicielem nieruchomości jest spółka DSE Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku. Tut. Urząd kontaktował się ze spółką celem pozyskania informacji na temat planów dotyczących obiektu.

Jednocześnie informuję, że zapytanie o zestawienie podjętych przez Gminę czynności w powyższym zakresie za okres ubiegłych kilku lat interpretować należy jako działania kontrolne, podjęte przez radnego wobec Prezydenta Miasta. Zgodnie z postanowieniami ustawy o samorządzie gminnym (art. 18a), uprawnienia do ich przeprowadzania leżą w kompetencji rady gminy poprzez komisję rewizyjną. Wniosek o uwzględnienie w planie pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Torunia, kontroli w przedmiocie zapytania powinien zostać złożony w stosownym trybie;

- wykonanie chodnika, łączącego przystanki autobusowe przy ul. Andersa, w okolicach ul. Okólnej, zostanie rozważone w toku prac nad budżetem miasta na rok 2017;

- zadanie rewitalizacji Dworca Głównego realizowane było w formule „projektuj i buduj”. Zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym, dostarczonym przez Wykonawcę, w pozycji „dźwigi i schody ruchome” w budynku D zawarta jest kwota ogólna 602 700zł, bez wykazywania kosztów poszczególnych urządzeń. Zamawiający nie jest w posiadaniu informacji dotyczących kosztów wykonania nie zaprojektowanych elementów, np. schodów ruchomych przedłużonych do poziomu tunelu lub dodatkowych, krótkich oddzielnych schodów oraz danych w przedmiocie dodatkowego kosztu dłuższych schodów ruchomych;

- utrzymaniem czystości na Dworcu Głównym, w tunelu oraz terenie poza peronami zajmuje się jego zarządca, Urbitor Sp. z o.o. Peronami zarządza PKP PLK.

Teren przed obiektem jest w całości utwardzony i połączony komunikacyjnie z postojem taksówek.

Decyzje dotyczące ilości automatów vendingowych na terenie Dworca podejmuje zarządca, spółka Urbitor Sp. z o.o. Zgłoszona sugestia, dotycząca zmiany ich lokalizacji przekazana zostanie do rozważenia operatorowi.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

RADA MIASTA
TORUNIA

Toruń, 8 marca 2016 roku

BRM.003.9.2016

Sz. P.
Maciej Cichowicz
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na wniosek złożony podczas obrad 22. sesji Rady Miasta Torunia 25 lutego br. dotyczący zaproszenia przedstawicieli:

- Spółki realizującej zadanie pn.: „Przebudowa i rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. L.Rydygiera w Toruniu w celu zaprezentowania planów rozbudowy tej placówki,
- Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Torunia w celu prezentacji pozwolenia na budowę w odniesieniu do kwestii oddziaływania na sąsiednie tereny oraz obciążenia terenów przyległych pracami budowlanymi,
- Miejskiego Zarządu Dróg i Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w celu prezentacji sposobów skomunikowania Szpitala z drogami głównymi Torunia, jak również koncepcji realizacji ul.Długiej,

uprzejmie informuję, że przedmiotową sprawę kieruję do rozpatrzenia przez Komisję Rozwoju, Strategii Miasta i Gospodarki Przestrzennej. Pragnę zauważyć, że zgodnie z uchwałą nr 4/14 Rady Miasta Torunia z dnia 18 grudnia 2014 roku w sprawie ustalenia liczby i rodzajów stałych komisji Rady Miasta Torunia VII kadencji, do zakresu właściwości tej Komisji należy m.in. planowanie przestrzenne i lokalizacja inwestycji, zatem rozpatrzenie i przeanalizowanie w takim trybie zgłaszanych przez Pana Przewodniczącego zagadnień uważam za uzasadnione.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia


Marcin Czyżniewski

Otrzymują:

- Pan Paweł Gulewski, Przewodniczący Komisji Rozwoju, Strategii Miasta i Gospodarki Przestrzennej Rady Miasta Torunia,
- a/a

KPM.0003.175.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA411
wpłynęło data 11.03.2016 m.7Pani
Magdalena Olszta-Bloch
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie złożone podczas XXII sesji Rady Miasta Torunia w dniu 25 lutego 2016 roku, **dotyczące konsultacji społecznych w sprawie przebudowy ul. Długiej oraz projektu przebudowy ww. ulicy**, informuję:

Trwają działania związane z przygotowaniem koncepcji budowy ul. Długiej. Na obecnym etapie prac uwzględniono już znaczną część propozycji mieszkańców, związanych ze sposobem urządzenia ulicy, m.in.: wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu na jezdni oraz przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, budowę miejsc parkingowych wzdłuż jezdni i w jej sąsiedztwie, ścieżki rowerowe i chodniki, a także zagospodarowanie terenów zieleni z maksymalnym wykorzystaniem istniejących drzew oraz nowymi nasadzeniami. Trwają dalsze prace analityczne zmierzające do uwzględnienia kolejnych propozycji. Niezwłocznie po ich zakończeniu oraz przyjęciu koncepcji projektowej przez zamawiającego, tj. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, ogłoszone zostaną konsultacje społeczne, w trakcie których kompletny dokument zaprezentowany będzie mieszkańcom i poddany dyskusji.

W odpowiedzi na wnioski **dotyczące wprowadzenia zmian w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w zakresie większego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenów oraz ustanowienia stanowiska Ogrodnika Miejskiego**, informuję:

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 199 z późn. zm.) w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego ustala się obowiązkowo minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki budowlanej. Podstawą do jego określania w projektach planów miejscowych, sporządzanych przez Miejską Pracownię Urbanistyczną w Toruniu, są obowiązujące normy prawne, istniejące zagospodarowanie terenów, stan zieleni i drzewostanu, a także zapisy Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia (uchwała RMT nr 1036/06 z dnia 18.05.2006r.), z uwzględnieniem położenia danego obszaru w strefie ekologicznej, zurbanizowanej czy pośredniej.

W obowiązujących i aktualnie sporządzanych planach miejscowych minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną ustalany jest w drodze indywidualnych analiz, uwzględniających stan istniejącego zagospodarowania i zieleni oraz prawo własności i walory ekonomiczne przestrzeni. Zgodnie z §39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.

z 2015r. poz. 1422) ww. udział procentowy wynosi nie mniej niż 25%, zaś w uzasadnionych przypadkach ustalany jest na wyższym poziomie. Ochronie wartościowych zadrzewień i zakrzewień służą również odpowiednio wyznaczone linie zabudowy.

Powyższe standardy minimalne nie ograniczają inwestorów zainteresowanych zachowaniem wyższych wskaźników udziału powierzchni biologicznie czynnej, nie mogą być jednak traktowane rozszerzająco przez organ administracji publicznej, który zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 23) ma obowiązek działać na podstawie przepisów prawa. Próby narzucenia wyższego wskaźnika udziału powierzchni biologicznie czynnej inwestorowi temu niechętnemu są w postępowaniach odwoławczych traktowane przez organ wyższego stopnia jako działanie bez podstawy prawnej. Natomiast ustalenie wysokiego udziału procentowego terenów biologicznych w projekcie planu może skutkować wniesieniem uwag przez inwestorów czy właścicieli terenów podczas wyłożenia projektu do publicznego wglądu.

Dla zabudowy o innej funkcji (mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej, przemysłowej itp.) minimalny wskaźnik udziału powierzchni biologicznie czynnej nie został określony w przepisach powszechnie obowiązujących i jest każdorazowo ustalany, w zależności od takich czynników jak sytuacja urbanistyczna, funkcja czy wielkość działki. Dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki budowlanej ustalany jest na poziomie co najmniej 35%.

Sposób określania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w decyzji o warunkach zabudowy, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. (Dz.U. z 2003r. Nr 164, poz. 1588), które nie ustala zasad wyznaczania udziału powierzchni biologicznie czynnej. Próby samodzielnego określenia ich przez organ w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu mogą być traktowane jako działanie bez podstaw prawnych.

W Gminie prowadzona jest aktualnie analiza funkcjonowania stanowisk Ogrodnika Miejskiego w innych miastach Polski (np. Białystok, Bydgoszcz, Gdynia, Jelenia Góra, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Opole, Warszawa, Zielona Góra), z porównaniem zakresu kompetencji i usytuowania w strukturze organizacyjnej urzędów miast lub jednostek organizacyjnych. Do podstawowych zadań Ogrodnika Miejskiego należy zwykle koordynacja prac wydziałów oraz służb i instytucji miejskich, a także współpraca z konserwatorem zabytków, wspólnotami i spółdzielniami mieszkaniowymi w zakresie kształtowania obszarów zieleni oraz wypracowania odpowiednich standardów gospodarowania na terenach zieleni miejskiej. Wprowadzenie ww. stanowiska do struktury organizacyjnej Urzędu Miasta Torunia lub jednostek organizacyjnych Gminy jest rozważane, musi jednak zostać poprzedzone szeregiem działań obejmujących m.in. analizę potencjalnego zakresu zadań i kompetencji przewidywanych na tym stanowisku oraz jego usytuowanie w strukturze, a także przegląd kadr pod względem kwalifikacji do wykonywania oznaczonych obowiązków lub przeprowadzenie naboru, celem zatrudnienia pracownika z kwalifikacjami architekta krajobrazu lub zieleni.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 10 marca 2016r.

KPM. 0003.180.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

415
wpłynęło dnia 11. 03. 2016 r. 7
Kozłowski

Pani

Sylwia Kowalska

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji rady Miasta Torunia w dniu 25.02.2016 r., informuję:

- z danych, będących w posiadaniu tut. Urzędu, Komenda Miejska Policji prowadzi statystyki, dotyczące zdarzeń drogowych zaistniałych na danej ulicy Torunia. Nie są sporządzane odrębne zestawienia statystyczne kolizji i wypadków drogowych, które wydarzyły w sąsiedztwie szkół;

- w budżecie realizowanej inwestycji budowy Centrum Kulturalno-Kongresowego Jordanki nie były rezerwowane środki, umożliwiające zakup carillonu przez podmiot zarządzający obiektem.

Spółka Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki Sp. z o.o. będzie czyniła dalsze starania o zwiększenie dofinansowania dla inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, a w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia w tym zakresie, podejmie starania zmierzające do zakupu instrumentu jako elementu wyposażenia Sali koncertowej;

- szkoły dla których organem prowadzącym jest Gmina Miasta Toruń, zatrudniające osoby zapewniające bezpieczne przekraczanie ulic w pobliżu placówek przez uczniów (tzw. „Agatki”) - ilość etatów:

1) 2 etaty – Zespoły Szkół: Nr 5 oraz Nr 24,

2) 1 etat – Szkoły Podstawowe: Nr 3, Nr 5,

Zespoły Szkół: Nr 7, Nr 16, Nr 31,

3) 0,75 etatu – Szkoła Podstawowa Nr 17.

Szkoły, których pracownicy realizują ww. działania w miejscach i godzinach koniecznych:

1) Szkoła Podstawowa Nr 7 – dwoje pracowników obsługi szkoły w ramach swoich obowiązków służbowych,

2) Zespół szkół Nr 9 – troje pracowników – jw.;

- liczba uczniów toruńskich szkół, dla których organem prowadzącym jest Gmina Miasta Toruń, w roku szkolnym 2015/2016:

1) szkoły podstawowe - 11 628 uczniów,

2) gimnazja – 4 957 uczniów,

3) licea ogólnokształcące – 4 854 uczniów,

4) szkoły prowadzące kształcenie zawodowe: technika – 3 296, zasadnicze szkoły zawodowe – 470 uczniów;

- z danych, będących w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg wynika, iż w br. wydano 62 „Zezwolenia na okaziciela”, upoważniające do zwolnienia z opłaty parkingowej w Strefie

Płatnego Parkowania. Są to dokumenty wystawione dla służb państwowych i gminnych, umożliwiające wykonywanie obowiązków służbowych (17 zezwoleń – z podaniem marki pojazdu i numerów rejestracyjnych, 45 - bez tych danych).

Natomiast zapytanie o statystyki w powyższym zakresie za lata 2014-2015, interpretować należy jako działania kontrolne, podjęte przez radnego wobec Prezydenta Miasta. Ustawa o samorządzie gminnym (w art. 18a), powierza uprawnienia do ich przeprowadzania kompetencji rady gminy poprzez komisję rewizyjną. Wniosek o uwzględnienie w planie pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Torunia, kontroli w przedmiocie zapytania powinien zostać złożony w stosownym trybie.

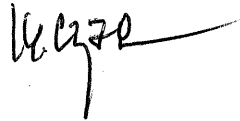
Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.174.2016



Toruń, 09 marca 2016r.

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone w dniu 25.02.2016 r., informuję:

- z analiz przeprowadzonych przez Wydział Sportu i Turystyki tut. Urzędu, European Cycling Challenge (ECC) jest stosunkowo mało znaną inicjatywą a rywalizacja odbywa się jedynie w dniach 1-31 maja. Koszt udziału Torunia w akcji wyniósłby 2.000 euro (zgłoszenie 1.000 euro plus dodatkowe 1.000 euro za dostęp do bazy danych z wynikami), co jest znaczącą kwotą, jak na tak krótki czas rywalizacji. Z punktu widzenia osób korzystających z rowerów, korzystniejszym przedziałem czasowym na taką rywalizację byłby dłuższy okres czasu, np. od maja do września.

Ponadto, aplikacja wykorzystywana przy ECC została opracowana w kilku językach obcych, jednak brak jest polskiej wersji, co może powodować utrudnienie w korzystaniu z niej wszystkim mieszkańcom. Nie występuje ona w żadnych zestawieniach najpopularniejszych aplikacji „rowerowych” w Polsce. W związku z powyższym powstaje problem nakłonienia mieszkańców do używania tej konkretnej aplikacji oraz udostępniania i upubliczniania swoich wyników i osiągnięć.

Dodatkowo, odnosząc się do kwestii monitorowania ruchu rowerzystów pragnę przypomnieć, iż Miejski Zarząd Dróg wykonuje na bieżąco analizy ruch rowerowy na terenie naszego miasta;

- wymiana drzwi wejściowych do lokalu nr 4A w budynku przy ul. Chełmińskiej została zrealizowana przez Zakład Gospodarki Mieszkaniowej (ZGM) w grudniu 2014r.

O sposobie rozpatrzenia wniosku najemcy o wymianę drzwi i okna w pomieszczeniu gospodarczym (część strychu), przylegającym do ww. mieszkania, po przeprowadzonej wizji lokalnej która nie potwierdziła konieczności wymiany ww. stolarki, zainteresowany został poinformowany pisemnie (pismo ZGM z dnia 11.08.2015r.).

Kolejny wniosek najemcy ww. lokalu w sprawie wyrażenia zgody na montaż drzwi oddzielających ogólnodostępny korytarz z wejściem na strych budynku od pozostałej części klatki schodowej, także po przeprowadzeniu wizji lokalnej, został rozpatrzony negatywnie, a powody takiego stanowiska zostały podane Zainteresowanemu w piśmie ZGM w Toruniu z dnia 14.01.2016r. Realizacja wnioskowanego rozwiązania wiązałaby się bowiem z koniecznością naliczenia Zainteresowanemu dodatkowych opłat czynszowych za zajętą część korytarza. Jednocześnie konieczna byłaby przebudowa instalacji elektrycznej, polegającej na przełączeniu jej do instalacji lokalu wnioskodawcy. Ponadto, pozytywna decyzja w sprawie wniosku Zainteresowanego mogłaby rodzić konflikty z obecnymi lub przyszłymi najemcami lokali w tym budynku;

- w okresie pozimowym rokrocznie prowadzone są prace porządkowe na terenach zieleni, obejmujące m.in. elementy wyposażenia tych obszarów. W ramach tych prac pomnik „Ku czci poległych i pomordowanych przez hitlerowskiego najeźdźcę w latach 1939-1945”, jako jeden z pierwszych został w roku bieżącym oczyszczony;

- częstotliwość kontroli strażników miejskich w rejonie Rodzinnego Ogrodu Działkowego,

zlokalizowanego przy ul. Szosa Okrężna, zostanie zwiększona. Zadanie wpisano do Informatycznego Systemu Wspomagania Dowodzenia Straży Miejskiej w Toruniu i przekazane do bieżącej, systematycznej realizacji, zarówno przez patrole wykonujące zadania prewencyjne, jak i przez strażników dzielnicowych tego fragmentu miasta;

- pełne uzbrojenie wodno-kanalizacyjne (sanitarne) ul. Winnica wymagałoby obecnie wykonania:

1) około 1355m przewodu wodociągowego DN150, na odcinku od posesji nr 47 do ul. Szosa Lubicka z włączeniem w istniejący przewód wodociągowy DN160 przy budynku przy ul. Szosa Lubicka 90. Szacunkowy koszt robót – 620 000 zł,

2) około 430m przewodu kanalizacji sanitarnej DN 200, na odcinku od posesji nr 101 do 131. Szacunkowy koszt robót – 250 000 zł.

Zatem, łączny szacunkowy koszt uzbrojenia w sieć wodno-kanalizacyjną wynosi 870 000 zł. Przywołana we wniosku kwota ponad 400 000 zł (dokładnie 430 000 zł) objęłaby jedynie część inwestycji i dotyczyłaby budowy wodociągu DN150 na odcinku od posesji nr 47 do posesji nr 131 o długości ok. 890m;

Realizacja ww. inwestycji nie jest ujęta w planie inwestycyjnym i finansowym spółki Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. na rok bieżący. Nie są w związku z tym zarezerwowane środki na wskazany cel. W odniesieniu do powyższego, perspektywa wykonania kolejnego odcinka sieci wodno-kanalizacyjnej w ul. Winnica będzie analizowana w latach następnych;

- w ubiegłym roku na zlecenie Urzędu Miasta Bydgoszcz wykonany został dokument pn. „Koncepcja oprogramowania oraz współpracującej z nim infrastruktury technicznej (platformy) do zdalnego i automatycznego odczytu i archiwizowania danych dotyczących zużycia energii w obiektach jednostek samorządu terytorialnego na terenie Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego”, który w zarysie określił sposób realizacji systemu. Gmina Miasta Toruń zamierza skutecznie realizować działania w zakresie monitoringu energetycznego w celu pozyskiwania oszczędności z niego płynących. Dlatego była inicjatorem utworzenia systemu zarządzania energią w ramach RPO Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Obecnie jednak brak alokacji środków na to zadanie. Niemniej Urząd Miasta Torunia kontynuuje prace nad uszczegółowieniem zakresu i harmonogramu konkretnych działań zmierzających do realizacji ww. założenia;

- postępowanie o ustalenie odszkodowań za grunty położone w liniach rozgraniczenia inwestycji, polegającej na budowie Trasy Staromostowej na odcinku od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej, realizuje Wojewoda Kujawsko-Pomorski. Zgodnie z informacjami, pozyskanymi od pracowników Urzędu Wojewódzkiego, prowadzących sprawę, powinno się ono rozpocząć w drugim kwartale 2016 roku;

- wnioski w sprawie wyłączenia z zakazu ruchu autokarów na ulicach: Żwirki i Wigury i Grunwaldzkiej oraz możliwości wyznaczenia zatoki dla autokarów dowożących pasażerów do basenu miejskiego przy ul. Bażyńskich zostały skierowane do zaopiniowania przez Komisję Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego;

- ubytki w nawierzchni jezdni ul. Szosa Chełmińska w rejonie skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury zostały zabezpieczone w dniu 27.02.2016r. Natomiast ich naprawa zostanie wykonana, w ramach bieżącego utrzymania dróg, w terminie do 14.03.2016r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.178.2016

Toruń, dnia 09 marca 2016 r.

Pan
Łukasz Walkusz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXII sesji Rady Miasta Torunia w dniu 25 lutego 2016 roku, **dotyczące intensyfikacji działań porządkowych na terenie osiedla Rubinkowo w pobliżu największych węzłów komunikacyjnych i skwerów usługowo-handlowych oraz zagospodarowania obszaru łączącego ww. osiedle z odcinkiem Trasy Średnicowej w pobliżu ogrodów działkowych** informuję:

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o. prowadzi aktualnie prace związane z pozimowym oczyszczaniem miasta. Zgodnie z harmonogramem zatwierdzonym przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, na osiedlu Rubinkowo prace będą prowadzone w dniach 23-30.03.2016r. Pielęgnacja drzewostanu zlokalizowanego na terenach gminnych, w tym w obrębie pasa drogowego oraz na skwerach i zieleńcach osiedla Rubinkowo, zostanie przeprowadzona do końca marca 2016 r. Niezbędne cięcia korekcyjne drzewostanu zlokalizowanego poza pasem drogowym ulic na ww. osiedlu wykonane zostaną na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT do końca kwietnia br.

W ramach działań mających na celu skomunikowanie osiedla Rubinkowo z odcinkiem Trasy Średnicowej w pobliżu ogródków działkowych, zgodnie z przyjętym w budżecie miasta na 2016 r. Planem rozwoju komunikacji rowerowej na terenie miasta Torunia, zrealizowane zostanie zadanie polegające na budowie ciągu pieszo-rowerowego, łączącego Trasę Średnicową Północną z ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż Strugi Toruńskiej, wraz z przebudową kładki nad Strugą (na wysokości ul. Donimirskiego) oraz oświetleniem. Dokumentacja dla zadania wykonana zostanie w III kwartale br., realizacja rzeczowa planowana jest do końca listopada br.

Odnosząc się do **zagadnień związanych z systematyczną pielęgnacją drzewostanu i zagospodarowaniem terenu przylegającego do Strugi Toruńskiej, z nadaniem terenowi funkcji rekreacyjnej**, informuję:

W dniu 17.06.2015 r. ogłoszone zostało, w trybie poza ustawą Prawo zamówień publicznych, postępowanie mające na celu wyłonienie wykonawcy wielowariantowej koncepcji zagospodarowania dla zadania pn. „Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia” (zamówienie nr 267/2015). Zakres rzeczowy koncepcji uwzględnił m.in.:

- poprawę warunków retencyjnych w zlewni Strugi Toruńskiej,
- budowę i modernizację ciągów komunikacyjnych (w tym dróg rowerowych),

- powiększenie i uatrakcyjnienie strefy rekreacyjnej w sąsiedztwie Strugi Toruńskiej na całym jej odcinku w granicach miasta Torunia (uwzględniające m.in. uporządkowanie zieleni wraz z nowymi nasadzeniami, małą architekturę, urządzenia rekreacyjne i niezbędną infrastrukturę, np. oświetlenie),
- urządzenie odrębnych stref wypoczynku (np. strefa rekreacji w Grębocinie, przy osiedlu Rubinkowo, na osiedlu Chrobrego, w rejonie stawu Kaszownik oraz w rejonie Starego Miasta).

Opracowanie to podlegało procedurze konsultacji społecznych we wrześniu 2015 r. i stanowi bazę do przygotowania dokumentacji projektowej dla potencjalnej realizacji przedsięwzięcia. W dniu 7.03.2016 r. ogłoszony został przetarg nieograniczony na wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Struga Toruńska od ul. Wały gen. Sikorskiego do rzeki Wisły - remont, uszczelnienie i przebudowa koryta oraz kanału Strugi z zagospodarowaniem otoczenia” (zamówienie w trybie ustawy PZP nr 14/2016). Realizacja projektów budowlanych dla zbiornika Kaszownik oraz pozostałych odcinków Strugi Toruńskiej zlecana będzie sukcesywnie w roku bieżącym. Równocześnie uruchomione będą konsultacje społeczne ww. dokumentacji projektowych, zgodnie z załącznikiem do uchwały RMT nr 22/2015 z dnia 30.12.2015 r. w sprawie przyjęcia Planu Konsultacji Społecznych na 2016 r.

Ponadto, Gmina zawarła umowę użytkowania nieruchomości gruntowych pod wodami Strugi Toruńskiej na całej jej długości w granicach miasta; umowa ta daje możliwość inwestowania w granicach użytkowanych działek w celu realizacji przedsięwzięć (w tym inwestycji) związanych z działalnością służącą do uprawiania rekreacji i turystyki. Gmina nie dysponuje natomiast uprawnieniami zarządu nad mieniem stanowiącym przedmiot użytkowania, wobec czego wnioski Pana Radnego w zakresie systematycznej pielęgnacji drzewostanu przylegającego do Strugi Toruńskiej zostanie przekazany właścicielowi przedmiotowych wód – tj. Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W odpowiedzi na wniosek **dotyczący przebudowy systemu odprowadzającego wodę deszczową oraz zainstalowania progów zwalniających na ul. Koszalińskiej, a także wyznaczenia miejsc parkingowych z czasowym ograniczeniem postoju przy budynku Urzędu Poczтового nr 13**, informuję:

Na całej długości ul. Koszalińskiej, poza fragmentem między posesjami 13-17 (ok. 80 m), zlokalizowany jest kanał deszczowy. Po opadach deszczu przeprowadzona zostanie wizja lokalna w terenie, celem ustalenia dokładnej lokalizacji budowy dodatkowych wpustów deszczowych, których wykonanie nastąpi najpóźniej w II kwartale 2016 r.

Kwestie dotyczące wyznaczenia miejsc parkingowych przy budynku Urzędu Poczтового nr 13 oraz instalacji progów zwalniających na ul. Koszalińskiej zostały przekazane do zaopiniowania przez Komisję Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 7 marca 2016r.

KPM. 0003.175.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

406
wniesiono dnia 8. 03. 2016 r. 72

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 25.02.2016 r., w sprawie wyłączenia drogowych sygnalizacji świetlnych na terenie Torunia w godzinach nocnych (od 23:30 do 5:30), informuję, że ostateczne decyzje w przedmiotowym zakresie zostaną podjęte po pozyskaniu opinii Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego odnośnie możliwości wdrożenia wnioskowanego rozwiązania w konkretnych lokalizacjach.

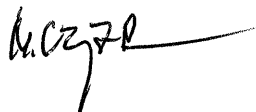
Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 marca 2016r.

KPM. 0003.172.2016



Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 25.02.2016 r., informuję:

- sprawa wprowadzenia oznakowanych miejsc parkowania równoległego na ul. Konstytucji 3 Maja była przedmiotem analizy Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 10.12.2015r. Komisja, biorąc pod uwagę, iż na wskazanym odcinku przedmiotowej ulicy zlokalizowane są parkingi wewnątrzsiedlowe, uznała wyłączenie z ruchu zewnętrznego pasa jezdni w celu wyznaczenia miejsc parkingowych za niezasadne i zaopiniowała negatywnie wnioskowane rozwiązanie;

- zgodnie z projektem Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017-2019, sporządzenie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Pana Kleksa zostanie zaproponowane do projektu budżetu miasta na rok 2018, z przewidywaną realizacją zadania w roku następnym.

Podkreślić należy, iż w trakcie opracowywania przedmiotowego dokumentu, w pierwszej kolejności zostały wzięte pod uwagę drogi o największym znaczeniu dla komunikacji danego osiedla, zlokalizowane w sąsiedztwie terenów o znacznym stopniu zabudowy oraz z opracowaną dokumentacją projektową.

Dodatkowo informuję, że do czasu realizacji wnioskowanej przebudowy Miejski Zarząd Dróg będzie utrzymywał ww. ulicę w ramach bieżącej eksploatacji, w stanie zapewniającym bezpieczną komunikację pieszych i pojazdów;

- w uzgodnieniu z użytkownikiem obiektu Wydział Inwestycji i Remontów tut. Urzędu przeprowadzi na terenie Szkoły Podstawowej nr 27 analizę techniczną możliwości odseparowania świetlicy szkolnej od sali lekcyjnej. Realizacja wnioskowanego rozwiązania zostanie rozważona w przypadku pozyskania oszczędności, powstałych po rozstrzygnięciach postępowań przetargowych na remonty zaplanowane na rok bieżący.

Prezydent Miasta Torunia

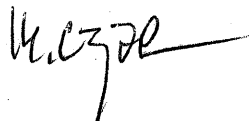


Michał Zieliński

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 marca 2016r.

KPM. 0003. ~~177~~.2016



Pani

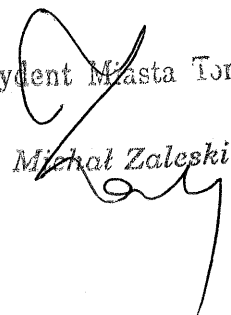
Barbara Królikowska-Ziemkiewicz
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone w dniu 25.02.2016 r., informuję:

- zadania związane z remontem oraz budową ulic: św. Antoniego i Owsianej zostaną rozważone do realizacji w roku przyszłym, w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2017;
- w roku 2016 przewidziana jest realizacja zadania polegającego na budowie dodatkowego parkingu na terenie Zespołu Szkół nr 9, z którego, ze względu na ogólnodostępny charakter, będą mogli także korzystać pacjenci przychodni lekarskiej na Wrzosach.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 4 marca 2016r.

KPM. 0003.1702016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

405
wpłynęło dnia 7. 03. 2016
W. 1270 R-73

Pan

Karol Maria Wojtasik
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 25.02.2016 r., w sprawie odstąpienia od organizacji obchodów kolejnych rocznic wyzwolenia Torunia spod okupacji hitlerowskiej w 1945 r., informuję, że w chwili obecnej nie jest możliwe podjęcie jednoznacznej decyzji w przedmiotowej sprawie.

Zaznaczyć należy, iż uroczystości związane z ww. wydarzeniem organizowane są przede wszystkim dla oddania hołdu i upamiętnienia torunian, którzy zostali zamordowani przez hitlerowskiego okupanta w latach 1939-1945 oraz przywołania refleksji mieszkańców Grodu Kopernika o tych niezwykle trudnych i bolesnych kartach historii naszego miasta. Na obchody, 1 lutego rokrocznie przybywa liczne grono kombatantów, z przedstawicielami Światowego Związku Armii Krajowej oraz Fundacji gen. Elżbiety Zawackiej włącznie, dla których uczczenie pamięci o poległych w czasie II wojny światowej rodakach jest bardzo istotne.

Niemniej, Urząd Miasta Torunia zaplanuje przeprowadzenie stosownych konsultacji, zarówno w środowisku toruńskich kombatantów, jak i historyków Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, co pozwoli dokonać analizy wniosku w oparciu o szeroki wachlarz opinii.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz